

Sehr geehrte Transportkälte-Freunde

Die Pforten der IAA Transportation sind seit kurzem geschlossen und wir blicken auf eine gelungene Messe zurück.

Über die zahlreichen Besuche auf unserem Stand und die zukunftsorientierten Gespräche haben wir uns sehr gefreut. Herzlich danken wir insbesondere den vielen aus der Schweiz angereisten Interessenten.

Die diesjährige IAA hat bemerkenswerte Neuheiten aufgezeigt. Für alle, die einen Messebesuch nicht einrichten konnten, stellen wir in diesem Newsletter unsere neuen Anlagen vor.

Haben Sie Fragen oder Interesse an einem unserer Produkte? Wir stehen Ihnen gerne wie gewohnt zur Verfügung.

Es grüsst Sie aus Würenlos und unseren Service-Stützpunkten

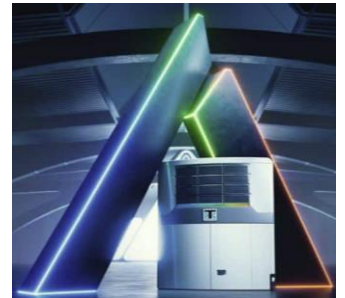
Ihr AKSA Transportkälte-Team

### THERMO KING ADVANCER A-500 SPECTRUM

Gut zwei Jahre nach der bahnbrechenden Entwicklung der A-Serie hat Thermo King die lang ersehnte **Zwei-Zonen Variante**, genannt **Spectrum**, vorgestellt.

Die bewährte **48V-Technologie** bringt in Kombination mit den **weiterentwickelten Verdampfer-Versionen** nun auch die **neueste Technik** in die **Mehrzonen-Trailer**. Mit einer **Kälteleistung von 19'500 Watt**, einer **Betrieblautstärke von 67 dB(A) (im Schnelllauf)** und einem geringen Verbrauch von ca. 2 l/h hat es **Thermo King** ein Mal mehr bewiesen, dass sie die **Krone zurecht** im Logo tragen.

**Besonders stolz sind wir darauf**, als einer der **ersten europäischen Händler** diese Anlage an einen unserer Kunden liefern zu dürfen. Die Auslieferung der **ersten A-500 Spectrum in die Schweiz** erfolgt noch in diesem Jahr.



### THERMO KING ADVANCER-E – DER VOLLELEKTRISCHE

Immer mehr Transportunternehmen sind mit dichten Siedlungen konfrontiert, in welchen es nicht nur um die **Lautstärke**, sondern auch um **Emissionen** geht. Mit der **E-Advancer** stellt **Thermo King** seine **vollelektrische Version** dieses **Prachtstücks** vor.

Angetrieben wird die Anlage wahlweise von unserem **Frigoblock AW Generator** oder von unserem **hauseigenen AKSA E-COOLPAC**. Beide Varianten bedeuten eine **massive Einsparung** im Bereich der **Unterhaltskosten**. Ist Ihr Unternehmen mit PV-Anlagen ausgestattet, können Sie Ihr **E-COOLPAC** noch **wirtschaftlicher betreiben** und Ihren Auflieger mit der Kraft der Sonne temperieren. Alternativ kann diese Anlage mit **Thermo King AXLEPOWER** betrieben werden.



### AKSA E-COOLPAC

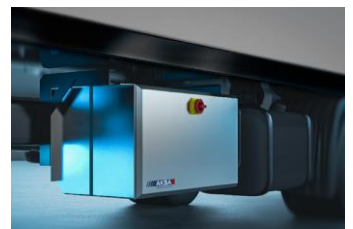


Ende 2020 präsentierten wir unser **E-COOLPAC** zum ersten Mal. Nun dürfen wir Ihnen mit **Stolz** unsere **weiterentwickelte Generation** des modularsten Batteriespeichersystems auf dem Markt **vorstellen**.

Das **Interesse** auf der **IAA** war **gewaltig**. Bald werden Sie unser neues **E-COOLPAC** in **ganz Europa** im Einsatz sehen. Das hat seine **Gründe**:

- **enorme Leistungsvielfalt** von **10-111 kWh**
- **kompaktes Design, robust** und **IP 66** zertifiziert
- **einfache Bedienung**
- **«Smart»** mit **eigenem Telematik-System inkl. MyPack-App**

Reduzieren Sie Ihre Kosten und den CO<sub>2</sub>-Ausstoss Ihrer Flotte. **Überzeugen** Sie sich selbst und **lassen** Sie sich **Ihre Einsparungen** von uns **errechnen** – Sie werden überrascht sein!



### THERMO KING UT-1000R & UT-1400R



**Kleiner, leichter, stärker** und **leiser** – **Thermo King** hat wahrhaft eine neue **Generation** an **Unterfluranlagen** geliefert und wie mit der **Advancer** einen **neuen Benchmark** geschaffen.

**Neu** kommt die **UT-R** mit dem **X-430 Kompressor**, dazu wurde der **gesamte Riemenantrieb überarbeitet**. Im Vergleich zum Vorgänger **spart** die UT-R damit **einen Riemen** ein.

Mit einer **Kälteleistung** von bis zu **13'100 Watt** bei einem um **10 % reduzierten Verbrauch** und einer **«Laut»Stärke von 66.7 dB(A)**, gibt es aktuell keine **dieselgetriebene Anlage** auf dem **Markt**, welche der **neuen UT-R** das **Wasser reichen** kann. Speziell in der **Schweiz**, einer **Hochburg** der **Unterfluranlagen**, empfangen wir diese Maschine mit **offenen Armen!**



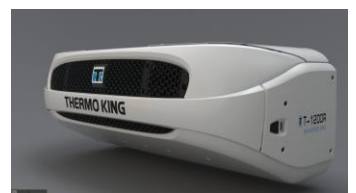
### THERMO KING T-1200 R WHISPER PRO



Dank **ausgefeilter Lärmdämmung** kommt die **neueste Anlage** der **T-Serie** auf unter **62 dB(A)** und ist sowohl als **Einzel-** wie auch **Mehrkommer Variante** erhältlich.

Die neue **T-1200R Whisper Pro** ist **gemäss ATP-Standards** die **leistungsstärkste PIEK-zertifizierte Dieselanlage** auf dem **Markt**. So stellt sie im PIEK-Modus erstaunliche **11'500 Watt Kälteleistung** und **7'800 Watt Heizleistung** zur Verfügung.

Zum **ersten Mal** bringt **Thermo King** nun auch bei der **T-Serie** die **volle Konnektivität**. So ist die **BlueBox ab Werk integriert** und **zwei Jahre TrackKing Connect&Track** sind **inklusive!**



### THERMO KING VX-SERIE

Überrascht hat Thermo King an der IAA nicht nur mit den neuen Advancer-, UT- und T-Serien, sondern auch mit einer **komplett überarbeiteten V-Serie**.

**Neu im Sortiment begrüßen wir die „VX-Serie“.**

#### Was hat sich geändert?

Die **VX-Serie** weist einen deutlich **geringeren Platzbedarf** und die  **Hälfte des Gewichts** der Vorgängergeräte auf, sodass Kunden bis zu **80 kg mehr Nutzlast** auf jeder Lieferroute transportieren können.

Deutlich **reduzierte Abmessungen** ermöglichen eine **Montage** auf dem **Fahrzeugaufbau**, was bisher bei **Transportkühlgeräten (TRU)** mit **diesen Kühlleistungen** nicht möglich war.

Der neue **Entwurf** der **Geräte** umfasst **moderne aerodynamische** und **ästhetische Fahrzeugdesigns**.

Die Modelle der **VX-Serie** verfügen ausserdem über eine neue **hermetische Kompressortechnologie**, die den **Gesamtwirkungsgrad erhöht**, **Geräusch-** und **Vibrationspegel senkt** und die **Kältemittelfüllung** für einen **umweltfreundlicheren Betrieb reduziert**. Die Kompressortechnologie macht die Geräte zudem **kompatibel** mit **batteriebetriebenen Anwendungen**.

Die neue **VX-Serie** wurde für **Fahrzeuge zwischen 3.5 und 7.5 Tonnen** entwickelt und **vervollständigt** das **Kälteleistungsangebot** des Portfolios von Thermo King mit **kompressorbetriebenen Transportkühlgeräten**.

Der **V-400X** ist eine **neue Option** im **Sortiment**, die Kunden 4 kW Kühlleistung bietet, während der **V-500X** und **V-600X** die etablierten Modelle **V-500** und **V-600** ersetzen und die **Kühlleistung** der Vorgängergeräte auf **5.5 kW** bzw. **6.5 kW** erhöhen.



### THERMO KING E-SERIE



Die **E-Serie** wächst konstant. Nachdem vor zwei Jahren die **erste E-200** präsentiert wurde, zieht **Thermo King 2022** nach und **erweitert** die **Palette** um die **E-400** und **E-500**. Speziell für den **Einsatz** in **vollelektrischen Fahrzeugen** entwickelt, kann die neue **E-Serie** **direkt** mit der **Trägerbatterie verbunden** werden. Alternativ kann die **Anlage** aber ebenfalls von einer **externen Energiequelle** mit Strom versorgt werden.

#### Die E-400

Ausgelegt für **mittlere Nutzfahrzeuge** im 3,5 Tonnen Segment zielt diese Anlage auf **Koffergrossen** von **13 bis 35 m³** ab. Als **Einzel-** oder **Mehrzonenanlage** ist die **E-400** für **alle Anwendungen geeignet** – die **Pharma-Qualifizierung** ist in **Arbeit** und sollte **2023** errungen sein. Im Wesentlichen ist **diese Anlage** für **alle Anwendungen** gedacht, bei denen **bisher eine V-300** zum **Einsatz** kam.

#### Die E-500

Der „**grosse Bruder**“ der **E-Serie** kommt mit **5'500 Watt Kälteleistung** daher und dies **unabhängig** von der gefahrenen **Geschwindigkeit**. Sie **bringt** die **Kälte** in **jedem Moment**, in dem sie von Ihnen benötigt wird.

Optimal ist diese Anlage in **Koffergrossen** von **15 bis 45 m³** untergebracht, wo sie **zuverlässig** für die **richtige Temperatur** sorgt. Die **E-500** ist wie die **E-400** sowohl für **Einzel-** als auch **Mehrkommeranwendungen** erhältlich.



Anlage zur Stirnwanthemontage



Anlage zur Dachmontage

### FRIGOBLOCK FK2

Auf **grosses Interesse** stiess die **Frigoblock FK2** (Newsletter #5). Das **neue Design** trifft den Nerv der Zeit und die **enorme Kälteleistung** von **15'500 Watt** lässt alle Diesel-Anlagen kalt erschauern. Wenn es aber Mal die andere Richtung sein muss, kann die **FK2** mit **8'200 Watt Heizleistung** ebenfalls auftrumpfen und muss sich hinter niemandem verstecken (ausser hinter dem grossen Bruder, der **FK25i** ☺).

#### FRIGOBLOCK EK2

Interessant war die **Reaktion** von **Diesel-Kunden** auf die **EK2**. Überrascht vom innovativen **Design** und der **kompakten Bauform** kam so manch einer ins Grübeln, ob die Zeit nicht doch reif für **Frigoblock** sei.

Schlussendlich hat Frigoblock mit der **EK2** eine **Unterflur-Anlage**, welche im **Low Noise Modus** die **62 dB(A)** unterbietet – wer kann das sonst von sich behaupten?

In Kombination zum bewährten **Frigoblock AW Generator** stehen **Dieseleinsparungen** von **über 50 %** in Aussicht. Kombiniert mit **deutlich geringeren Unterhaltskosten** und einer **Kälteleistung** von **15'650 Watt** (Schnellauf) respektive **9'550 Watt** (PIEK/Low Noise) wird wohl der Eine oder Andere von einer **Diesel-anlage** auf die **EK2** wechseln.

